

Crónica

DISCURSO DEL PRESIDENTE DEL INSTITUTO DE INGENIEROS, DON FERNANDO PALMA R., EN LOS FUNERALES DE DON EDUARDO REYES COX

En nombre del Instituto de Ingenieros de Chile tomo la palabra para despedir, en esta reunión postrera, a uno de sus miembros más distinguidos.

Don Eduardo Reyes Cox pertenecía a nuestro Directorio Consultivo, al que había llegado por sus prolongados servicios a la Institución y además era uno de los Ingenieros agraciados con la «Medalla de Oro» del Instituto, por su distinguida, patriótica y ejemplar labor profesional, la cual le había sido otorgada en Diciembre de 1946.

La personalidad de don Eduardo Reyes Cox es fácil apreciarla al analizar brevemente su trayectoria profesional. Nacido en Talca en Enero de 1881, se recibió de Ingeniero a los 21 años de edad, después de brillantes estudios en el Instituto Nacional y en la Universidad de Chile.

Desde muy temprano se consagró con amor e intensidad al ejercicio de su profesión, la que ejerció activamente por espacio de 45 años, tanto como Ingeniero que representaba los intereses fiscales, como a cargo de Empresas Particulares de gran aliento, como fué entre ellas la construcción del puerto de Antofagasta.

No podemos entrar en los detalles de su gran obra de hombre de trabajo, pero al contemplarla vemos los rasgos sobresalientes de ella y estos son: sólida preparación, honradez acrisolada, entusiasmo juvenil que conservó hasta sus últimos días y una profunda comprensión de los problemas del trabajo, cualidad esta última que le permitió, durante la construcción del puerto de Antofagasta, que tardó 14 años, evitar toda clase de conflictos sociales e implantar beneficios y sistemas de salarios, que se adelantaron a nuestra actual legislación social y que redundaron

en beneficios para los obreros y la Compañía Constructora.

Se añadía además su gran modestia y todas estas virtudes quedan sintetizadas al citar sus palabras, en el discurso en que agradeció el premio máximo que le otorgaba el Instituto, hace poco tiempo: Eduardo Reyes Cox contestó así: «Cuando miro hacia atrás el largo camino recorrido a través de 45 años de profesión y examino la labor que he realizado, sinceramente que no hallo nada extraordinario que me haga acreedor a esta distinción, ... al recibirla la tomo como un estímulo a la constancia en el trabajo profesional, guiado por un espíritu de servicio público y dentro del riguroso respeto a nuestra ética profesional, a la cual siempre he procurado atenerme.»

Después de obtenido su retiro como Director del Departamento de Riego y en vez de acogerse a un merecido descanso, siguió trabajando, como lo había hecho durante toda su vida y derramó su experiencia en nuevas instituciones, nuevas Empresas y nuevas Comisiones de Estudios.

En nuestro Instituto de Ingenieros, en donde siempre lo recordaremos, cooperaba siempre con regularidad y constancia, a pesar de formar ya parte del Directorio Consultivo y su actuación era una magnífica mezcla de madurez y experiencia junto con un ardor y resolución que nos hacían esperar que lo tendríamos aún muchos años a nuestro lado.

Señores: junto con el hondo pesar que nos causa el fallecimiento de Eduardo Reyes Cox, nos reconforta el contemplar su vida llena de virtudes, las que servirán de ejemplo a las nuevas generaciones de Ingenieros, siempre que en sus dificultades y problemas necesiten encontrar el camino recto.

TESIS DE GRADO PARA OPTAR AL TITULO DE INGENIERO CIVIL DE LA UNIVERSIDAD DE CHILE

1) ANTEPROYECTO DE LA INSTALACION DE UNA FABRICA DE BARRILES

por Eduardo Roth Bravo

La primera parte de la Memoria envuelve un estudio aproximado del mercado comprador de barriles en Chile con mención de una encuesta realizada entre los comerciantes y productores de vinos, sociedades pesqueras, cerveceras, industria del yodo, etc.

También se realizan consideraciones sobre una probable exportación de barriles desarmados hacia países vecinos como Argentina y Perú. A base de los valores estimados anteriormente se determina la capacidad de producción que se le da a la Planta. Se incluye aquí las consideraciones relativas a la ubicación de la industria y al proceso de fabricación a seguir.

En los capítulos siguientes se realiza uno a uno el estudio de los diversos procesos de elaboración de la madera desde el momento en que es cortada en el bosque hasta que el barril desarmado sale de la Planta para ser llevado hacia los centros de consumo. Así se empieza por el estudio de la faena de explotación del bosque y transporte de los trozos a la Planta incluyendo el estudio

económico correspondiente. En la Planta se detalla el proceso de Aserradura, secamiento natural y artificial, elaboración y embalamiento; todo esto con sus respectivos presupuestos y planos generales y de detalle. También se consideró la Central de Fuerza necesaria para el abastecimiento de energía.

El estudio de costos incluye los presupuestos de las instalaciones, construcciones, cuadros de sueldos y jornales, cuadro de gastos generales, cuadro resumen de las inversiones, distribución de las inversiones y cuadro de costos de Producción.

La última parte de la memoria envuelve el cálculo de la estructura del galpón en que está ubicado el Taller de Elaboración de Duelas y Tapas. Se adjuntan los dibujos y planos de detalle correspondientes a cada nudo de la cercha mostrando el ensamble correspondiente.

Se agrega también un plano de distribución general de las Instalaciones de la Planta.

2) EXPLORACION GRAVIMETRICA DE ESTANCIA SPRINGHILL EN TIERRA DEL FUEGO

por Eduardo Figueroa Pradenas

El estudio que se presenta es la relación de los trabajos realizados en la exploración de la zona de Estancia Springhill, y de las interpretaciones que pueden darse a los resultados con las conclusiones que hemos podido extraer de este estudio.

Aparece dividido en dos partes: en la primera de ellas se hace una relación de los conocimientos teóricos de la Gravimetría y de los instrumentos que hemos empleado en la exploración; en la segunda parte se trata de la exploración misma realizada y comprende algunos antecedentes de la zona en estudio, la técnica de las exploraciones en el terreno, y la interpretación del plano de isogamas obtenido.

Finalmente se expone una comparación de los resultados a que se ha llegado con Gravimetría con relación a lo que se ha observado en las perforaciones realizadas en distintos puntos de Tierra del Fuego, y con los estudios hechos por Método Sísmico.

La conclusión que fluye de estos estudios es que la gravimetría, en la forma en que se ha empleado en Tierra del Fuego, cumple holgadamente el papel que se le ha asignado que es el reconocer zonas favorables para la prospección por sísmica. Representa así el Método Gravimétrico, un valioso aporte a la exploración por petróleo en nuestro país.

3) ALCANTARILLADO DE LA CIUDAD DE QUINTERO

por Cinna Lomnitz A.

Primera Parte.—Dedúcese una ecuación de escurrimiento para cañerías con un ábaco destinado al uso particular del Proyecto. A base del estudio de las condiciones locales, se defi-

nen los datos del cálculo: población, plazo de previsión, sistema de desagües y características de la Red.

Segunda parte.—Se estudian las condiciones de auto-purificación en la Bahía de Quintero, llegándose a la conclusión que no se necesitará tratamiento de las aguas residuales. Se detalla el proyecto de las instalaciones de vertimiento, de los dispositivos de lavado y de la Red en general. Inclúyese una Planta de Elevación Mecánica con conminutor, estanque, Casa de Máquinas y accesorios.

Tercera Parte.—Se da el presupuesto de la Red y de la Planta de elevación mecánica; se propone un sistema de financiamiento y se define el monto de la contribución de desagües, junto con varios aspectos legales y prácticos del proyecto.

El profesor patrocinante de esta memoria recomienda los capítulos relativos a «Poliomielitis» (Parálisis Infantil) en Quintero como enfermedad hídrica y «Lavado de redes de alcantarillado», por considerarlos de interés (Jorge von Bennewitz).

4) **Proyecto de pavimentación para calles urbanas de Santiago**, por Rubén Rioja Mantrola.

5) **Puente de concreto armado sobre el río Diguillin** (Provincia de Ñuble, Camino Longitudinal Sur), por Mario Requena Taborga.

6) **Estudio del estabilizado mecánico impermeabilizado**, por Hiram Estay Martínez.

7) **Servicios de abastecimiento de agua potable de Lampa**, por Carlos Pilasi Moreno.

8) **Proyecto de un puente carretero definitivo sobre el estero Rari**, por Manuel Manchego Manchego.

9) **Proyecto de agua potable de Licantén**, por Gregorio Paredes Meza.

10) **Proyecto de puente ferroviario «Quilimarí» en la variante Longotoma a Los Vilos**, por Fortunato Culaciati Ríos.

11) **Cálculo de un edificio de oficinas en estructuras metálicas**, por Hernán Corssen M.

12) **Proyecto de agua potable para el pueblo de Lontué**, por Juan Saldivia Vadillo.

13) **Factores técnicos en calzadas estabilizadas con referencia especial a la Provincia de Antofagasta y región salitrera**, por Eduardo Murillo Viaña.

14) **Proyecto de mejoramiento del agua potable de Chiguayante**, por Meno Pflingsthorn.