

Sesión 331.^a Extraordinaria del Instituto, celebrada el Jueves 14 de Marzo de 1929.

PRESIDIDA por don Rodolfo Jaramillo se abrió la sesión a las 6 $\frac{1}{4}$ P. M., con asistencia en la mesa directiva del ingeniero peruano señor Alberto Alexander, de los socios señores Carlos Allende, Pedro Asalgado, Francisco J. Bascañán, Reinaldo Bonn, Manuel Castillo, Ernesto Carreño, Francisco Escobar, Manuel Espinosa, Octavio Eche-goyen, Bruno Elsner, Alberto Fernández Reyes, Bernardo Fuenzalida, Raúl Herrera, Carlos Herrmann, Francisco Leighton, Alfredo Lea-Plaza, Alfredo Montero, Urbano Mena, Baldomero Michaelsen, Luis Mate de Luna, Fernando Mardones, Servando Oyanedel, Guillermo Peña y Lillo, Francisco José Prado, Gabriel Quiroz, Daniel Risopatrón, Ramón Rodríguez, Enrique Renard, Jorge Slight, Carlos Solis de Ovando, Eduardo Titus, José Tomás Urmeneta, Archibaldo Unwin, Fernando Vidal, Jorge Valenzuela, Carlos Valenzuela Cruchaga, los secretarios señores Reinaldo Harnecker y Eduardo Guzmán E. y numerosos visitantes.

El señor Presidente manifiesta que el Instituto se honra con la presencia del ingeniero peruano señor Alberto Alexander, Jefe de la Inspección Técnica de Urbanizaciones del Ministerio de

Fomento, profesor de la Escuela de Ingenieros y distinguido miembro de la Sociedad de Ingenieros del Perú, en la que ha ocupado los puestos de Vice-Presidente, Secretario y Director de Publicaciones. Expresa el señor Jaramillo que, haciéndose portavoz de todos los miembros del Instituto, el sincero aprecio con que reciben su visita, le ruega transmitir a sus colegas de Lima sus mejores votos de confraternidad.

Pasa en seguida a dar cuenta del fallecimiento del señor Rafael Edwards, pronunciando las siguientes palabras:

Tengo el sentimiento de comunicar a los señores socios del Instituto la irreparable pérdida que acaba de experimentar nuestra institución con el repentino fallecimiento del ingeniero don Rafael Edwards Sutil.

Dotado de grandes condiciones intelectuales que lo hicieran destacarse desde edad temprana en forma sobresaliente en las aulas universitarias, el señor Edwards una vez recibido ingeniero civil con brillantes calificaciones pasó a Francia en donde se especializó en la ingeniería eléctrica.

La Escuela Superior de Electricidad de París le discernió la distinción más alta que haya alcanzado un ingeniero extranjero, por el gran éxito de sus estudios.

De regreso en el país le cupo actuar con gran eficacia en el desarrollo de la industria eléctrica, a la sazón en estado incipiente, ora como consultor obligado del Gobierno o de las empresas particulares que tímidamente abordaban este campo aun desconocido en el país, ora como eminente profesor de las dos universidades de Santiago.

Sus actividades profesionales culminaron con la construcción de la Maestranza Central de San Bernardo y con la Electrificación de la Primera Zona de los FF. CC. del Estado.

Ambas obras que honran a la ingeniería de cualquier país tuvieron en el señor Edwards no sólo a un precursor inteligente y entusiasta, sino también al técnico prolijo y concienzudo que controló y dirigió todo: el estudio preliminar, el proyecto definitivo, las propuestas públicas, la correcta ejecución de los trabajos.

Estas obras perpetúan el nombre de Rafael Edwards con caracteres indelebiles en la historia industrial del país, antes que como ingeniero y hombre de acción, como precursor y apóstol de una gran causa: la grandeza de la patria por el desarrollo de sus propias riquezas naturales!

Vivirá su recuerdo permanentemente en la memoria de todos los chilenos.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior, el señor Presidente ofrece la palabra al conferencista, ingeniero señor Eduardo Montero, jefe de la Comisión que estudia las modificaciones del actual camino internacional por Uspallata, quien desarrolló una interesante exposición sobre dicho camino.

Empieza por dar una idea general del trazado actual del camino con una relación histórica del mismo; explica a continuación el anteproyecto para su mejoramiento llevado a cabo el año

1928 y el trabajo del estacado definitivo que se efectúa actualmente.

Termina el señor Montero su conferencia con la proyección de algunas películas cinematográficas facilitadas por la Andes Film y que se relacionan con el camino de Uspallata.

Ofrecida la palabra a los asistentes, el señor Carlos Alliende expresa que la solución citada por el conferencista, de aprovechar el túnel internacional para la pasada de los vehículos eliminando la subida final al Cristo Redentor, es solo una solución de emergencia y que se han efectuado estudios para dicha subida con curvas mínimas de 12 m. y gradiente máxima de 8%.

El ingeniero señor Alberto Alexander hace uso de la palabra para agradecer la oportunidad que se le ha brindado de compartir con los ingenieros chilenos en algunas de sus interesantes actividades. Expresa que su viaje a Chile obedece a razones profesionales, que no ha traído misión formal; pero que, como todos los ingenieros formamos una familia sin separación de fronteras, interpreta seguramente a sus colegas peruanos al manifestar su sincero aprecio por sus colegas chilenos; agradece todas las facilidades que se le han proporcionado para el desarrollo de sus actividades y muy en especial al jefe del Departamento de Caminos, señor Alliende Arrau, por todas las atenciones con que lo ha colmado.

Al terminar el señor Alexander sus cariñosas frases, fué objeto de parte de los asistentes de grandes aplausos.

Se levantó la sesión a las 8 P. M.

ALFREDO LEA-PLAZA,
Presidente accidental

REINALDO HARNECKER,
Secretario.