

DOCUMENTOS

INFORME DE LA DIRECCIÓN DE PAVIMENTACIÓN Y ALCANTARILLADO DE SANTIAGO SOBRE LAS PROPUESTAS PRESENTADAS PARA LA PAVIMENTACIÓN DE LA CALZADA *Sur* DE LA ALAMEDA

(Continuación).

Santiago, 27 de Abril de 1916.

Señor Presidente:

Me parece indispensable que la Honorable Junta, antes de tomar alguna determinación sobre las propuestas de adoquinado, se imponga del referido informe, en el que llego a la siguiente conclusión:

«En resumen, a mi juicio, lo más conveniente sería reparar por administración el Asfalto Trinidad donde esto es posible, y rehacer el resto con Asfalto « Trinidad también por administración (\$ 476 087,50) o en subsidio por contrato « (\$ 580 645,00) y en caso de no aceptarse la repavimentación con Asfalto, hacer « adoquín en toda la extensión (Lueje \$ 627 148,50) y (Farias \$ 673 117,50)».

Dios guarde a V. S.

ANEXO I

ALTURA DE LA SOLERA SOBRE LA BASE DE CONCRETO

	Solera Norte	Solera Sur
Cruce Arturo Prat.....	0.26	0.26
Delicias, 1058.....	—	0.25
Cruce San Diego.....	0.26	0.255
Delicias, 1158.....	—	0.255
Cruce Gálvez.....	0.265	0.255
Delicias, 1256.....	—	0.22
Cruce Nataniel.....	0.265	0.245

Delicias, 1346.....	—	0.24
Cruce Lord Cochrane.....	0.25	0.26
Delicias, 1452.....	—	0.25
Cruce San Ignacio.....	0.26	0.25
Delicias, 1550.....	—	0.24
Cruce Dieciocho.....	0.255	0.245
Delicias, 1652.....	—	0.25
Cruce Castro.....	0.24	0.245
Delicias, 1756.....	—	0.235
Cruce Ejército.....	0.245	0.25
Delicias, 1850.....	—	0.25
Cruce Vergara.....	0.24	0.255
Delicias, 1948.....	—	0.245
Cruce Carreras.....	0.26	0.255
Delicias, 2062.....	—	0.26
Cruce Campo de Marte.....	0.25	0.25
Delicias, 2153.....	—	0.25
Cruce Bilbao.....	0.25	0.25
Delicias, 2188.....	—	0.25
Cruce Echaurren.....	0.24	0.25
Delicias, 2254.....	—	0.25
Cruce República.....	0.26	0.245
Delicias, 2348.....	—	0.255
Cruce España.....	0.245	0.24
Delicias, 2450.....	—	0.25
Delicias, 2552.....	—	0.25
Cruce Molina.....	0.25	0.245
Delicias, 2654.....	—	0.25
Cruce R. Philippi.....	0.25	0.25
Cruce Unión Americana.....	0.26	0.25
Delicias, 2750.....	—	0.255
Cruce Bascuñán Guerrero.....	0.25	0.245
Delicias, 2850.....	—	0.26
Cruce San Alfonso.....	0.255	0.26
Delicias, 2950.....	—	0.24
Cruce Meiggs.....	0.18	0.25

ANEXO 2

CASAS CUYA PUERTA DE CALLE SE ENCUENTRA A MENOS DE 0.10 MT. SOBRE LA VEREDA

CUADRA	N.º de la casa	Anchos veredas	Pendiente %	Altura de la grada sobre la vereda
Nataniel a Lord Cochrane.....	1312	4.87	1.67	+ 0.08
» » »	1320	4.86	0.62	+ 0.09
» » »	1328	4.85	1.13	+ 0.08
» » »	1330	4.90	1.63	+ 0.09
» » »	1364	5.70	2.10	+ 0.05
Cochrane a San Ignacio.....	1464	4.40	1.50	+ 0.025
» » »	1468	4.50	1.11	+ 0.06
» » »	1472	4.40	1.36	+ 0.08
San Ignacio a Dieciocho.	1550	5.00	2.21	+ 0.06
Dieciocho a Castro.....	Ig. S. Vte.	4.70	2.00	+ 0.037
» »	1362	4.70	2.00	+ 0.05
» »	1656	4.35	1.60	+ 0.075
Vergara a Carreras.....	1948	6.20	1.61	+ 0.070
Carreras a Campo de Marte.....	2044	4.20	1.25	- 0.08
» » » »	2062	4.30	1.20	- 0.085
» » » »	2066	4.30	1.00	- 0.045
» » » »	2072	4.40	1.00	+ 0.045
Campo de Marte a Bilbao.....	2104	4.25	1.20	- 0.065
» » » »	2110	4.05	2.00	- 0.07
» » » »	2118	4.00	2.50	0.00
» » » »	2120	3.95	1.50	+ 0.02
» » » »	2126	4.00	2.20	+ 0.02
» » » »	2128	4.00	2.20	+ 0.02
» » » »	2136/40	4.00	1.80	+ 0.055
» » » »	2158	3.75	1.80	- 0.11
Echaurren a República.....	2214	3.42	1.90	+ 0.06
» »	2244	3.66	1.92	+ 0.08
República a España.....	2312	2.20	2.20	0.00
» »	2314	2.20	2.20	0.00
» »	2316	2.20	2.20	0.00
» »	2348	2.55	1.55	0.00
» »	2380	2.35	2.70	+ 0.01
» »	2396	2.05	2.50	0.00
España a Molina.....	2438	2.10	1.90	+ 0.09
» »	2446	2.10	1.90	+ 0.08
» »	2450	2.12	2.32	+ 0.10
Molina a R. Phillippi.....	2676	1.40	3.20	+ 0.075
» »	2678	1.40	5.00	+ 0.075
B. Guerrero a San Alfonso.....	2880	2.77	3.53	+ 0.10

Las 8 casas subrayadas, son aquéllas cuyas gradas tienen actualmente menos de 0.07 m. y que se encuentran situadas en cuadras cuyas veredas se levantan al ejecutar la solución B.

ANEXO 3

CRUCES EN LOS CUALES ES NECESARIO REHACER EL CONCRETO

Arturo Prat.—Empalma con el asfalto de la cuadra anterior y con adoquinado sobre concreto de la calle Arturo Prat; las líneas de Alameda están 0,28 m. más bajas que el centro del cruce. Además, no existe concreto en este cruce.

San Diego.—Empalma con los pavimentos definitivos del cruce de Bandera y de San Diego. Las líneas de Alameda están 0,19 m. más bajas que el centro del cruce. En este cruce tampoco existe concreto actualmente.

Gálvez.—No levantándose el nivel en la cuadra San Diego-Gálvez, es más económico conservar el nivel de este cruce por existir la línea de los carros de San Bernardo.

Nataniel.—Empalma con el pavimento definitivo del cruce de Teatinos. La primera línea está 0,18 m. más baja que el centro del cruce y la segunda línea de Alameda a 0,24 m. más baja que dicho centro. No es posible levantar este cruce porque quedaría con una pendiente inaceptable.

San Ignacio.—Se puede levantar el nivel actual, pero hay que rehacer el concreto para empalmar con la línea del cruce San Martín.

Dieciocho.—Empalma con los pavimentos definitivos de Dieciocho y cruce Manuel Rodríguez.

Ejército.—Tiene que empalmar con los pavimentos definitivos de Ejército y cruce Almirante Barroso.

Vergara.—Empalma con los pavimentos de la calle Vergara y cruce Cienfuegos; además, está la línea que va de Vergara a Cienfuegos y un desvío a Alameda.

Campo de Marte.—Queda entre dos cuadras en que se rehace el concreto para conservar el nivel.

República.—Empalma con el asfalto de la Avenida República.

Avenida España.—Empalma con el pavimento definitivo del cruce de García Reyes; tiene, además, la línea de los carros Avenida España.

Molina.—Empalma con el pavimento definitivo del cruce del paseo central; hay dos líneas de tranvías.

Unión Americana.—Empalma con el cruce Esperanza; la línea Alameda está 0,13 m. más baja que el centro del cruce.

Bascuñán Guerrero.—Empalma con el cruce Maipú; hay dos líneas que entran por Bascuñán.

Meiggs.—Empalma con el pavimento definitivo de Meiggs y de la Plaza Argentina.

ANEXO 4

CUADRAS EN LAS CUALES HAY QUE REHACER EL CONCRETO

Arturo Prat-San Diego.—Sólo se podrá conservar el concreto de los 59 m. centrales y como está en malas condiciones, resulta más económico rehacerlo que levantar las veredas en toda la cuadra.

San Diego Gálvez.—Existe la línea de San Bernardo y como el concreto está en bastante mal estado, es preferible rehacerlo que levantar la línea y la vereda.

Ejército-Vergara.—Como la cuadra es muy corta, el concreto que se aprovecharía es muy poco, es más conveniente no rehacer las veredas.

Carreras-Campo de Marte y Campo de Marte-Bilbao.—En estas cuadras hay numerosas casas hundidas, por lo que no se puede levantar el nivel de la calzada.

República-España.—Hay que rehacer los dos cruces y hay varias casas que quedarían enterradas a lo largo de la cuadra.

Meiggs Exposición.—Empalma con la línea Alameda en todo su largo. Forma parte de la plaza Argentina.

ANEXO 5

SUPERFICIE DE LA CALZADA SUR DE LA ALAMEDA

	Con nueva base	Con base existente
Cruce Arturo Prat.....	182	—
Arturo Prat-San Diego.....	1284	—
Cruce San Diego.....	117	—
San Diego-Gálvez.....	1731	—
Cruce Gálvez.....	100	—
Gálvez Nataniel.....	520	742
Cruce Nataniel.....	168	—
Nataniel Lord Cochrane.....	260	1414
Cruce Lord Cochrane.....	47	58
Lord Cochrane-San Ignacio.....	—	2330
Cruce San Ignacio.....	195	—
San Ignacio-Dieciocho.....	260	1013
Cruce Dieciocho.....	204	—
Dieciocho-Castro.....	260	2395
Cruce Castro.....	64	80
Castro-Ejército.....	260	734
	64	
	260	
Cruce Ejército.....	178	—
Ejército-Vergara.....	1012	—

Cruce Vergara.....	148	---
Vergara-Carreras.....	260	1165
Cruce Carreras.....	136	80
Carreras-Campo de Marte.....	1255	---
Cruce Campo de Marte.....	307	---
Campo de Marte-Bilbao.....	1242	---
Cruce Bilbao.....	85	55
Bilbao-Echaurren.....	—	599
Cruce Echaurren.....	74	107
Echaurren-Reública.....	234	1628
Cruce República.....	186	---
República-España.....	2182	---
Cruce España.....	262	---
España-Molina.....	580	1698
Cruce Molina.....	137	---
Molina-R. Phillippi.....	232	1010
Cruce R. Phillippi.....	34	52
R. Phillippi-Unión Americana.....	220	126
Cruce Unión Americana.....	142	---
Unión Americana-B. Guerrero.....	450	875
Cruce B. Guerrero.....	150	---
B. Guerrero-San Alfonso.....	300	920
Cruce San Alfonso.....	77	99
San Alfonso-Meiggs.....	240	469
Cruce Meiggs.....	93	---
Meiggs-Exposición.....	283	---
	16,151	17,649
		33,800

ANEXO 6

SUPERFICIES OCUPADAS POR LAS LÍNEAS DE TRANVÍAS

Cruce Arturo Prat.....	60
Cruce San Diego.....	55
San Diego—Gálvez y cruce Gálvez.....	352
Cruce Nataniel.....	53
Cruce Lord Cochrane.....	48
Cruce Castro.....	50
Cruce Vergara.....	75
Cruce Echaurren.....	58
Cruce Av. España.....	39
Cruce Molina.....	100
Cruce Bascañán Guerrero.....	75
	965

Para la solución B. sólo cambiarían de nivel los cruces de Lord Cochrane, Castro y Echaurren, que suman 156 m.²

ANEXO 7

SUPERFICIE DE LAS VEREDAS Y LARGO DE LAS SOLERAS

	Vereda m ²		Solera m. l.	
	Se conserva	Se cambia	Se conserva	Se cambia
Arturo Prat—San Diego	486	—	198	—
San Diego—Gálvez	627	—	267	—
Gálvez—Nataniel Cox	—	572(a)	—	205
Nataniel Cox—Lord Cochrane	—	487	—	268
Lord Cochrane—San Ignacio	—	752	—	377
San Ignacio—Dieciocho	—	441	—	209
Dieciocho—Castro	—	906	—	414
Castro—Ejército	—	334	—	162
Ejército—Vergara	367	—	145	—
Vergara—Carreras	—	374	—	221
Carreras—Campo de Marte	298	90	211	56
Campo de Marte—Bilbao	280	76	143	43
Bilbao—Echaurren	—	184	—	102
Echaurren—República	—	447	—	314
República—España	439	—	397	—
España—Molina	—	276	—	398
Molina—R. Phillippi	—	213	—	201
R. Phillippi—Unión Americana	—	70	—	74
Unión Americana—B. Guerrero	—	321	—	242
Bascuñán Guerrero—San Alfonso	—	300	—	214
San Alfonso—Meiggs	—	229	—	134
Meiggs—Exposición	107	—	26	—
	<u>2 604</u>	<u>6 072</u>	<u>1 387</u>	<u>3 634</u>

NOTA.—Las superficies de veredas que se cambian corresponden con una sola excepción a ladrillos de composición.

(a) De esta superficie 140 m² corresponden a baldosas.

ANEXO 8

CASAS DE COSTADO SUR DE LA ALAMEDA, CUYOS PRIMEROS PATIOS DESAGUAN A LA CUNETA, SITUADAS EN LAS CUADRAS EN QUE SE LEVANTAN LAS VEREDAS

Cuadra	N.º de la casa	Largo del desagüe
Gálvez-Nataniel	1234	19 m.
Nataniel-Lord Cochrane	1338	15 m.
San Ignacio-Dieciocho	1550	13 m.
Dieciocho-Castro	1656	15 m.
Castro-Ejército	1788	14 m.
Echaurren-República	2236	13 m.
Echaurren República	2254	11 m.
Avenida España-Molina	2496	16 m.
Avenida España-Molina	2568	10 m.
Molina-Phillippi	2680	11 m.
Bascuñán Guerrero-San Alfonso	2840	38 m.
San Alfonso-Meiggs	2880	17 m.

ANEXO 9

MODIFICACIONES DE LAS LÍNEAS DE TRANVÍAS, EMPALMES CON LAS CALLES TRANSVERSALES Y MODIFICACIONES DE DESAGÜES

Las líneas que cambian de nivel son las de Lord Cochrane, Castro y Echaurren y la superficie que a ellas corresponde es 156 m²; además de esta superficie habrá que modificar el nivel en las calles transversales y en las líneas con que empalman a la Alameda, y por consiguiente, rehacer el pavimento en las extensiones correspondientes.

Según datos proporcionados por el Ingeniero de la Empresa, estimo estos trabajos en \$ 1 500 por línea, lo que da \$ 4 500. Agregando a esto la modificación de la línea y del pavimento en el cruce de San Miguel, avaluada en \$ 500, se tiene un total de \$ 5 000.

Las calles transversales en las cuales habría que rehacer parte del pavimento existente, son 8, su ancho medio es de 9 m. y la longitud del empalme se ha avaluado en 8 m.; teniendo presente que en esta longitud hay que recolocar las soleras y rehacer las veredas, he avaluado el trabajo correspondiente a cada cruce en \$ 600, lo que da \$ 4 800, a lo que agregando el valor de 4 sumideros que habría que ejecutar, estimados a \$ 200 cada uno (\$ 800) da un total de \$ 5 600.

(Continuará),