

# Bibliografía y Revista de Revistas

## REVISTAS LLEGADAS ULTIMAMENTE

**El Arquitecto** (Argentina).—N.º 266 de 1923.—Visita a los talleres metalúrgicos de Luis Máspero.—Exposición de Arquitectura y artes aplicadas.—La cuenca minera del Ruhr.

N.º 267.—Los cementos de fuerte proporción de alúmina. Es posible la formación de una arquitectura americana. Mediacería. Condominio.

**Boletín de la Unión Industrial** (Argentina).—Junio de 1923.—Fallas del despacho de la comisión de presupuesto.—Sanción de una ley nacional de caminos. La fabricación de cuero artificial.—La industria azucarera ante la crisis.—El papel parafinado.

**Boletín Oficial de Minas y Metalurgia** (España).—Abril de 1923.—Estudio de la cuenca carbonífera de Puestollano.

**Brazil Ferro-Carril**.—N.º 297 de 1923.—O progresso economico do interior.—Os problemas da reorganização financeira.—Rio Grande do Sul.—As finanças do novo governo.

N.º 298.—O meio social.—Congresso das municipalidades mineiras.—A Industriado papel.—Alta cultura e tecnicismo.

**Compressed Air Magazine**.—Junio de 1923.—Extracting Gaseous Riches for Various Industrial Purposes From Our Enveloping Atmosphere.—How the 250 Foot Piles for One of the Ventilating Shafts of the Hudson River Vehicular Tunnel were Driven.—Driving an 8 000 foot Tunnel to Speed Up Production of Copper.—The Electrification of her Railway Already Well Under Way.—Pneumatic Sweeping Lessens Dangers of Industrial Dust.

**Electrical world** (Estados Unidos).—Mayo de 1923.—Character of Metropolitan Service.—Edison and United Companies' System.—Alternating Current in New York.—Phenomenal Growth in Brooklyn.—Diversified Service in New Jersey.—Power Development in New York City.—

**Engineering News Records** (Estados Unidos).—N.º 22 de 1923.—Business Methods in Highway Contracting.—Cantilever Highway Bridge Across the Ohio at Canton.—Tests Show Differences Between Clay and Concrete Brick.

**Engineering** (Inglaterra).—N.º 2994 de 1923.—The Super saturation Limit.—Floating Pneumatic Gain Handling Plant. The Iron and Steel Institute.—Automatic Pneumatic Sawage Ejectors.—Steam Hydraulic Staving Press. The Interdependence of Abstract Science and Engineering.—Single metallic Crystals.—Blast Furnace Coke.

**Industrial Engineer** (Estados Unidos).—Junio de 1923.—A Glimpse Into the Works of the Standard Oil Company.—Some Ways in Which Shut Downs Have Been Prevented.—How to Figure Rates

for Industrial Maintenance Service.—Practical Details and Tables for Laying Out Unequal Groupings of Coils.—Some of the Hows and Whys of Reclaiming Leached Beds.

**De Ingenieur** (Holanda).—N.º 21 de 1923.—Het depot-schip voor onderzeebooten Hr. Ms. Mg "Pelikaan.—Over den natuurlijken toestand van rivieren, de middelen om deze te beoordeelen en te bewerken, dat die waterwegen aan hun bestemming beantwoorden.—Dammann asphalt.

**Journal of the American Institute of Electrical Engineers** (Estados Unidos).—Junio de 1923.—The Electrical and Illuminating Equipment of the Eastman Theatre and School of Music. Heating a Cotton Weave Shed by Electricity.—General Considerations in Grounding the Neutral of Power Systems.—Development of the Large Melting Furnace.—Experimental Determination of Short Circuit Currents in Electric Power Networks.—The Effect of Transient Voltages on Dielectrics.—The Wave Antenna.

**Mechanical Engineering** (Estados Unidos).—Junio de 1923.—Orifice Coefficients. Data and Results of Tests.—Steel Car Construction at the Arigns Shops of the Canadian Pacific Railway.—Recent Developments in Balancing Machines.

**Mining and Metallurgy** (Estados Unidos).—Junio de 1923.—The Outlook for Silver.—The Deepest Mine in the World.—Practical Economics of the Present Day.—Experiences with Centralized Employment.

**Nature** (Inglaterra).—N.º 2796 de 1923.—Science and Religion.—Sanderson of Oundle School.—Civil Engineering Geology.—Physico Chemical Themes.—The Trend of Evolution.—Our Bookshelf.

**Revista Internacional de Dun** (Estados Unidos).—Junio de 1923.—La simplificación en la industria.—Los automóviles en 1923.—La exposición de la Sanidad Pública en Nueva York.

**Revista de Obras Públicas.** (España).—N.º 3 de 1923.—El efecto de «impacto» en los puentes metálicos para ferrocarriles.—El momento actual de los ferrocarriles españoles.—IV Congreso Internacional de Carreteras.

**Revue Générale des Sciences** (Francia).—N.º 9 y 10 de 1923.—Psychiatrie et Psychologie.—La théorie de l'«afinité» variable et ses applications en chimie organique.—Revue de géologie.

**Revue Générale des Chemins de Fer** (Francia).—Junio de 1923.—L'électrification des chemins de fer du Midi.—Le dispatching en voie unique sur le réseau d'Orléans.

**Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure.** (Alemania).—N.º 20 de 1923.—Die Erweiterung des Hofens von Trelleborg.—Über Talsperrenschieber.—Die Getriebe und die Zeit.—Der Leistungsfaktor im Fabrikbetrieb.

