

# Bibliografía y Revista de Revistas

## REVISTAS RECIBIDAS ULTIMAMENTE

**Annales des Mines** (Francia) Libro 1.º.—El petróleo en Madagascar. Producción de los combustibles minerales en Francia en Noviembre de 1922.—Estado general del personal de las minas el 1.º de Enero de 1923.

**Annales de Ponts et Chaussées** (Francia). Noviembre-Diciembre de 1922.—Cálculo de los grandes tranques en arcos.—Perfil de los faros; estudio de un perfil elíptico.—Estudio de las ondas estables en los canales y cursos de agua.—Cálculo de puentes suspendidos para trocha de 1 m.

**Annales des travaux publics de Belgique**.—Diciembre de 1922.—Abaco general para la flexión de las piezas de concreto armado.—Contribución al estudio teórico de las mareas de ríos y aplicaciones a la dársena del Escant.

**Arquitectura** (Uruguay). Enero de 1923.—El orientalismo español.—Reglamento de concursos.—Abaco para el cálculo de piezas comprimidas.—Concurso internacional de proyectos para la construcción del Palacio Municipal de Montevideo.

**Arquitecto** (Argentina).—N.º 258 y 259 de 1923.—¿La era moderna tiene orientaciones nuevas en arquitectura?—Arquitectura colonial de Méjico.

**Bulletin de l'association du Congrès des Chemins de fer** (Bélgica). Enero de 1923.—Establecimiento de la plataforma y de la vía.—Nota sobre la organización de la conservación de la vía en la línea secundaria de Blois a Villefranche-sur-cher.—Aceros especiales.—Cemento armado.

**Brazil Ferrocarril**. N.º 279 y 280 de 1923.—Las últimas novedades en materia de electrificación.—El arte portugués en la Exposición del Centenario.—El problema del algodón.—El problema del carbón nacional.—Los trazados ferroviarios. Muelles, dársenas y puertos.

**Beama** (Inglaterra). Enero de 1923.—Ingeniería y ciencias sociales.—Turbinas para pequeñas plantas.—Decantación eléctrica de los metales. Pequeño tipo de motor a gasolina para cargar baterías.—carbonización a baja temperatura.—Fotosíntesis del posible uso de la energía solar.

**Boletín de la Asociación de Productores de Salitres de Chile**.—Febrero de 1923.—Memorias.

**Boletín do Instituto de Engenharia São Paulo**, (Brasil). Enero de 1923.—La canalización del Río Tieté.—Estudio crítico de leyes que reglamentan el suministro de energía eléctrica a S. Paulo.—Cuadro relativo a las Centrales de Fuerza y Luz del Estado de S. Paulo.

**Boletín de minas y metalurgia** (España). Diciembre de 1922.—Estudio de los yacimientos minerales de Fuenteovejuna.—Resumen de las comunicaciones presentadas al Congreso internacional de los combustibles líquidos.

**Caminos y Turismo** (Chile). Diciembre de 1922.—Construcción del camino plano entre Valparaíso y Viña del Mar.—El camino ideal del futuro.—Importancia de la conservación de los caminos.—La pavimentación del camino a Casablanca.

**Compressed Air Magazine** (Estados Unidos). Enero de 1923.—Defensas contra bloques de hielos.—Limpieza de la pintura por el aire comprimido.—Trabajos ejecutados en el túnel del Río Hudson.—Ruptura de granitos.—Estado de los trabajos del puente sobre el Delaware.

**Electricidad en América** (Estados Unidos). Febrero de 1923.—Características de los tubo-generadores.—Historia y desenvolvimiento de los hornos eléctricos de fundición.—Medición de la temperatura en aparatos y cables eléctricos.—Materiales que entran en un aparato radiotelefónico.

**Engineering News-Record** (Estados Unidos) N.º 3 y 4 de 1923.—El Estadium de Illinois.—Pruebas de codos para puentes de concreto.—Trabajos con cemento hidráulico.—Puente de concreto sobre Mississippi.—Proyecto de irrigación en Puerto Rico.

**Electrical World** (Estados Unidos) N.º 3 y 4 de 1923.—Instalación de planta eléctrica y transmisión de la energía de Pit River.—Algún aspecto económico en Ingeniería. Postes de madera para cables eléctricos.—Electrificación en los Puertos.

**Engineering** (Inglaterra) Nos. 2976 y 2977 de 1923.—Exposición en la Sociedad de Física y Óptica.—Planta de una locomotora para los FF. CC. Italianos. Herramientas. Discusión sobre vibraciones en las turbinas de marina.

**France Belgique**. Enero de 1923. La reforma administrativa en Francia.—El salón aeronáutico.—La fotografía aérea.—Teoría completa de la bomba centrífuga.—Cálculo práctico de las bombas centrífugas. El fenómeno de la cavitación en las bombas centrífugas.—Bombas de pistón, rotativas y giroscópicas.

**Le Génie Civil** (Francia) N.º 1, 2, 3 de 1923.—El procenio doble giratorio del gran teatro de Lyon.—La viga enrejada calculada como sistema elástico. La nueva usina hidro-eléctrica del Niágara.—La evolución de los métodos y productos de la metalurgia.—Cálculo del arco de dos rótulos y biela intermedia.—La evolución de los tubos de descarga eléctrica de gran poder.—Aplicación de calefacción mecánica en los navíos.

**La Nature** (Francia). Nos. 2544-2545-2547 de 1923.—El frenaje de los trenes de carga.—Las regiones geográficas.—Nuevos enderezamiento eléctricos de conductibilidad gaseosa.—La nueva estación de La Rochelle.—El acuario de Battery Park.—Construcción y empleo de pequeños instrumentos en astronomía.—La llave eléctrica y sus aplicaciones.—La industria del índigo.—Los yacimientos de petróleo de Estados Unidos y Canadá.—La industria de las conservas de cerezas.

**El Progreso de la Ingeniería** (Alemania). Enero de 1923.—Procedimiento de clasificación de agua fresca.—Preparación mecánica de los residuos de hogares.—Instalación industrial para la eliminación de vapores y vahos.—Ferrocarriles alemanes del Estado: Reglamentos para la construcción de obras de hierro. Bases para el proyecto y cálculo de puentes de hierro para ferrocarriles.

**Revue Générale de Chemins de Fer** (Francia). Enero de 1923.—Los ferrocarriles del Brasil.—La nueva estación de Pont-Cardinet de París.—Estudio experimental de una caldera de locomotora.

**Revue Universelle des Mines** (Bélgica). Enero de 1923.—Cálculo de fundaciones de concreto para postes metálicos.—Influencia de la rigidez de las columnas sobre las tensiones de las vigas continuas de concreto armado.—Sobre la cristalografía de la cementita.

**Scientia** (Italia). Enero de 1923.—Evolución cósmica.—Cuestión previa contra la teoría de Einstein.—Vitalismo metodológico de las distintas delegaciones sobre la propaganda del salitre en Estados Unidos y Canadá.—Informe del directorio de la Badische Anilin und Sodafabrik para 1921.—¿Cuál ázoe?—Los precios del sulfato de amoniaco en Inglaterra.—Nitrógeno por cereales.—Aumento en el número de miembros de la Federación Británica de sulfato de amoniaco Ltd.

**Boletín mensual de informaciones agrícolas y de patología vegetal** (Italia). Diciembre de 1922.—Desarrollo de la agricultura en los diversos países.—Meteorología agrícola.—Sobre la presencia del cobalto y del níquel en los vegetales.—Cultivo de la cebada en Inglaterra. La vaca lechera en la agricultura italiana.—El pensamiento filosófico después de la guerra.

**La Technique Moderne** (Francia) N.º 1 y 2 de 1923.—Los materiales refractarios.—Deformaciones permanentes de los metales por tracción o compresión. El transporte de la energía eléctrica—La central termo eléctrica de Comines.—Los electro imanes de manutención.—La VIII Exposición internacional de aeronáutica.

---

## BIBLIOGRAFIA

---

**Estática cinemática** (Elementos de Mecánica para el uso de los Ingenieros), por **Robert d'Adhémar**, ingeniero de Artes y Manufacturas, Dr. en Ciencias, Profesor del Instituto Industrial del Norte de Francia. Un volumen in-8 de 254 páginas y 153 figuras. 1923.

Señalemos a nuestros lectores la nueva obra "**Estática cinemática**" que M. d'Adhémar, acaba de publicar en la casa editora de Gauthier-Villars, para el uso de los estudiantes de ingeniería.

Este libro es la reproducción, tal como ha sido enseñado, del curso profesado por el autor en el Instituto Industrial del Norte de Francia, contiene elementos de Cinemática y de Dinámica y un desarrollo elemental de la Estática.

Muchas cuestiones están tratadas instuitivamente, con una dosis **mínima** de instrumentos matemáticos, de tal manera que este libro puede servirle a los estudiantes jóvenes e inexperimentados. Les recomienda con frecuencia observar atentamente los hechos de la **experiencia** más vulgar y considerar la Mecánica como el primer capítulo de Física, como una ciencia de lo real.

Ante todo el autor ha empleado las mejores condiciones pedagógicas.

---

**Teoría de la alotropía** por el **Dr. Smits**, profesor de Química general en la Universidad de Amsterdam. Un volumen in-8 de 524 páginas y 239 figuras. 1923.

De entre las nuevas obras científicas que interesan particularmente a los ingenieros y químicos,

citemos la excelente traducción de la obra del Dr. Smits. "La teoría de la alotropía" que el señor Gillis acaba de publicar en la casa editora de Gauthier-Villars.

Esta obra es la continuación de la serie de trabajos célebres de la Escuela americana y holandesa de Físico-Química.

Gracias a la ley de las fases de Willard Gibbs, han podido realizarse inmensos progresos en numerosos dominios de la ciencia pura y aplicada.

Estos progresos están íntimamente ligados a los nombres ilustres de los Van der Waals, Vant'Hoff, Bakins Rozenboom, que han contribuido vigorosamente en la valorización de los principios fecundos del físico americano. Desde la época inicial, Schreinemakers y Smits han proseguido, cada uno en su ruta, el estudio teórico y experimental de la doctrina de las fases; Smits estudiaba en primer lugar los fenómenos que se manifiestan en los sistemas binarios y ternarios cuando se presentan fenómenos críticos en presencia de cuerpos sólidos. Ultimamente, se ha dedicado a profundizar el conocimiento de las relaciones que existen entre las diferentes fases de un sistema unario, basándose en consideraciones teóricas adquiridas en el estudio de los otros sistemas. Smits logra descubrir así puntos de vista insospechados que revelaron por otra parte la existencia de un nuevo campo de experimentación.

Esto se verá claramente imponiéndose de la Teoría de la alotropía de M. A. Smits. Las dos hipótesis que la guían permitirán agrupar y explicar conjuntamente fenómenos en apariencia muy disemejantes.

En electroquímica, no podríamos dejar de fijarnos por una parte en la aplicación de la teoría de Smits a los equilibrios electromotores, por otra parte en el empleo de las fórmulas del potencial experimental que son por completo independientes del efecto Volta y por fin en las nuevas explicaciones de los fenómenos de la polarización (catódica y anódica), sobretensión, pasividad, etc.

Por fin, respecto a la traducción propiamente dicha, el traductor ha respetado ante todo la exactitud de las ideas del autor.

