

Informaciones de la Dirección de Obras Públicas

CONSEJO DE OBRAS PUBLICAS

Esta Corporación celebró una sesión durante el presente mes.

Los proyectos aprobados, más importantes, fueron los de los Canales derivados del Maule y sus obras de arte, cuyas características generales son las que siguen.

	KILOMETRAJE	PRESUPUESTO
Canal Frutillar	33 286	\$ 114 423,41
Canal Félix Donoso	4 035	50 142,57
Canal Porvenir	0 934	12 415,62
Canal Reco	7 085	58 274,25
Canal Desconocido.....	2 900	11 983,01

Autor de los proyectos es el Ingeniero señor Alejandro Moreno.

También se aprobaron las modificaciones al proyecto de un puente de concreto armado en Traiguén, sobre el río del mismo nombre.

Se trata de un puente carretero de 3 vigas longitudinales y 4 tramos y cuyo presupuesto asciende a \$ 250 133,40. La luz total del puente es 80 metros.

Autor es el Ingeniero don Vasco Sclar.

Fco. SOLAR N.
Secretario del Consejo.

INSPECCION GENERAL DE ARQUITECTURA.

Proyectos terminados.—Anteproyecto Cuartel de Policía de Valdivia, costo aproximado de \$ 487 835.— m. c.; planos y presupuesto para techo de fierro y vidrio para un patio, y terraza en el Inst. Sup. de Comercio de Santiago, presupuesto \$ 87 083,56 m. c.

Obras contratadas.—Luego se reducirá a escritura pública el Dto. que acepta la propuesta del Sr. N. Nurumburu para la construcción de un pabellón y Gimnasio del Liceo de H. de Concepción. Se ha aceptado se amplíe el contrato de obra gruesa del edificio para Liceo de H. de Traiguén, con nuevas salas de clase y una sección de baños, pabellón de servicios higiénicos, techumbre, alcantarillado y relleno del patio de recreo, con un costo total de \$ 123 681,90.

Se ha aceptado una propuesta para la colocación de las estanterías metálicas en los pabellones de la Biblioteca Nacional, desde el 3.º al 6.º piso inclusive, por \$ 611 000.— m. c.

Obras en ejecución por administración.—Locales fiscales (reparación) en Atacama, Intendencia de Valdivia y Valparaiso, Escuela José Bernardo Suárez de Santiago, y Tesorería Fiscal de Santiago (reparaciones ejecutadas dentro de montos autorizados).

Recepciones de Obras.—Definitivas: Pabellón de Puerperas de la Maternidad del Hospital de S. Vicente de Paul, Escuela Odessa en Talca.

Propuestas.—Se piden para ejecutar diversas reparaciones en el edificio en que funciona el Grupo Escolar Joaquín Prieto, de Santiago.

INSPECCION GENERAL DE HIDRAULICA.

Obras en estudio y ejecución.—Se prosigue en el estudio de las obras indicadas en la información anterior, como también con las mismas obras en ejecución. Se ha dado impulso a las obras de Canalización del Mapocho a cargo del Ingeniero Sr. Guzmán.

Transferencia de contratos.—Por Dto. 307 del 31 de Marzo, se derogó el Dto. que aceptaba la propuesta del Sr. L. Valdivia Cole para la ejecución del Alc. de Copiapó y se autorizó a la D. de O. P. para pedir nuevas propuestas para la obra. Por Dto. 189 del 5 de Marzo se acepta la transferencia que hace el Sr. Luis Eyquem al Sr. Eduardo Eyquem, del contrato para la ejecución de las obras del Alcantarillado y ensanche del Agua Potable de Talcahuano.

Propuestas aceptadas.—La del Sr. E. Eyquem para ensanche del Alcantarillado y agua Potable de Concepción, y de los Sres. Wedeles, Pardo Duval y Raab, Rochette, Roca y Cía. para suministrar los materiales de fundición para las mismas. Otra del Sr. E. Eyquem, para el Alcantarillado y Red de Aguas Lluvias de Temuco, por la suma de \$ 1 845 000 m. c., plazo dos años.

Propuestas pedidas.—Para el 25 de Agosto, planta elevadora de Agua de Mar, Destiladora y elevadora de agua dulce para Tocopilla.

INSPECCION GENERAL DE FERROCARRILES.

Estudios Iniciados.—Ferrocarril de Pedehua a Petorca; Puente sobre el Río Andalien.

Proyectos en ejecución.—Transandino por Salta. Revisión del estudio del Ferrocarril de Pencahue a Perales.

Proyectos en construcción.—Ferrocarriles de Los Angeles a Santa Bárbara, Larraín Alcalde a Pichilemu, Iquique a Pintados.

Obras recibidas.—El 15 de Abril, provisoriamente, el Ferrocarril de Freire a Cunco.

INSPECCION GENERAL DE PUENTES.

Estudios iniciados.—Tipos de puentes colgantes, puente sobre el estero Vaquería en Concepción.

Estudios en ejecución o terminados.—Puentes: Mapocho, frente a Bellavista (Santiago), sobre el Duquenco, camino de Los Angeles a Mulchén (Colgante), sobre el estero Doña Toribia cerca de Cauquenes (de concreto armado), y sobre el Traiguén en Traiguén (de concreto armado).

Puentes que se ejecutan por contrato.—Sobre el: Limarí en Ovalle, Aconcagua en Vizcachas, Mapocho en Talagante, Río Bueno en Río Bueno, Cautín en Cajón.

Puentes que se ejecutan por administración.—(Los principales).—Sobre el Perquilauquén en el camino de Cauquenes a Parral sobre el estero Tricauco cerca de Santa Juana.

Obras recibidas provisoriamente.—Puente sobre el Llojellhue en La Unión, y sobre el Cautín en Almagro (cuya reconstrucción se ejecutaba en virtud de una concesión para cobrar peaje).

Obra recibida definitivamente.—Puente sobre el estero Peuco en Chada.

INSPECCION GENERAL DE CAMINOS.

Pavimentación de la Avenida Viel.—El 25 de Abril se dió el eje y niveles para la pavimentación de 3 490 m2. con adoquín sobre concreto en la Av. Viel de Santiago, contratada con el Sr. Pardo Marchant.

Calzadas definitivas.—Para poder iniciar la construcción de calzadas definitivas en los caminos de los alrededores de esta capital, empleando un sistema moderno, la Inspección ha pedido al Ministerio se consulte una partida de \$ 250 000. — en el próximo presupuesto. Hay necesidad de contar con fondos especiales, por cuanto los disponibles del presupuesto especial de Caminos son distribuidos por las Juntas respectivas en un sin número de caminos y no se pueden hacer sino trabajos de conservación en éstos.

Estudios de caminos.—Dos Brigadas han seguido haciendo en el terreno los estudios para confeccionar los proyectos definitivos de los caminos de Concepción a Bulnes y mejoramiento del de Santiago a Colina.

INSPECCION GENERAL DE REGADIO.

Se ha continuado en el estudio y realización de los mismos proyectos enunciados en la información anterior, y se dió término a un interesante estudio económico sobre los canales construídos, estudio que publicaremos íntegro próximamente.

Damos además la lista de las estaciones de aforo (ímmómetros) que mantiene esta inspección, y cuyos datos están a disposición de los interesados.

Hoya del Río Loa.—San Pedro en San Pedro, Loa en Conchi, Loa en Chiu-Chiu (uno antes y otro después del Salado), Loa en Alquincha, Loa en Chitorasté, Loa N.º 1 en Chacance (antes del Salvador) y N.º 2 en Chacance (después del Salvador), San Salvador en Chacance, y Loa en Quillagua.

Hoya del Río Atacama.—Grande en Río Grande.

Hoya del Río Copiapó.—Copiapó en Punta Negra, Copiapó en Punta de Piedra, y Copiapó en El Bosque.

Hoya del Río Huasco.—Huasco en Vallenar, Carmen en Alto del Carmen, y Tránsito en Alto del Carmen.

Hoya del Río Elqui.—Turbio en Varillal, Claro en Rivadavia, Elqui en Algarrobal, y Elqui en Almendral.

Hoya del Río Limarí.—Limarí en Puntilla de Ovalle, Guatulame en San Marcos, Hurtado en Angostura de Pangué, y Grande en Semita o Carén.

Hoya del Río Choapa.—Choapa en Cuncumen y Choapa en Puente Negro.

Hoya del Río Ligua.—Ligua en Cabildo y Ligua en Quíquimo.

Hoya del Río Aconcagua.—Laguna del Inca, Juncalillo en Calaveras, Juncal en Juncal, Juncal en Río Blanco, Blanco en Río Blanco, Colorado en la desembocadura, Aconcagua en Vizcachas, Aconcagua en San Felipe, Aconcagua en Quillota, Aconcagua en Colmo, Aconcagua en Chagres, Putaendo en el Resguardo, y Putaendo en Putaendo.

Hoya del Río Maipo.—Colina en Las Guacas, Maipo en San Bartolo, Volcán en Queltehues, Yeso en San Gabriel, Maipo en Ingenio, Maipo en El Toyo, Colorado en Maitenes, Colorado en la desembocadura, Maipo en El Canelo, Mapocho en Las Condes, y Angostura en Angostura.

Hoya del Río Rapel.—Cachapoal en Chacayes, Cachapoal en Coya, Coya en Coya, Cachapoal en Peumo, Tinguiririca en La Punta, Claro en Punta Negra, Tinguiririca en Bajo los Briones y Claro en Las Nieves.

Hoya del Río Mataquito.—Mataquito en El Morrillo, Lontué en Lo Valdivia, Claro en Los Queñes, Teno en la Jaula, Colorado en La Junta, y Lontué en la Junta.

Hoya del Río Maule.—Mirca y en Las Rastras, Melado en Quebrada Castillo, Melado en La Lan-

cha. Claro en la desembocadura, Maule en el Armerillo, Maule en Cuesta Culenar, Putagán en Los Rabones. Ancoa en la Vega de Ancoa, Longaví en Lo Castillo y Perquiñauquén en el Vado del Sauce.

Hoya del Río Itata.—Diguillín en Boca-toma, Chillán en Esperanza, Itata en Cholguan e Itata en Confluencia.

Hoya del Río Bío-Bío.—Laja en la Lancha de Tucapel, Laja en El Peñasco, Laja en Curanilahue, Laja en San Rosendo, Duqueco en Villucura, Malleco en Lolenco y Malleco en Collipulli.

Hoya del Río Imperial.—Cautín en Cajón, Cautín en Temuco y Cautín en Rari-Ruca.

MOVIMIENTO DEL PERSONAL.—Nombramientos.

Gabriel Cristi, ascendió a Ingeniero 1.º

Juan A. Concha, por tres meses, Conductor de Trabajos en las obras del Canal del Maule.

Félix Fernández F, Nivelador de Caminos, Zona Central.

Enrique Knockaert, Inspector Técnico del Alcantarillado de Temuco.

Daniel Ovalle F., Ingeniero 3.º

Juan Agustín Pérez, Conductor de Trabajos de Puentes.

Julio Veracruz, Inspector del Alc. y A. P. de Coquimbo.

