

SECCIÓN PERSONAL

COMIDA EN EL INSTITUTO DE INGENIEROS

El sábado 19 de Noviembre tuvo lugar en el Instituto de Ingenieros la comida con que sus colegas despidieron a los ingenieros señores Carlos Schneider, Enrique Palma, Víctor Navarrete y Oscar Navarro que partieron al extranjero en desempeño de diversas comisiones que les ha encomendado la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Los señores Schneider y Palma van a Estados Unidos a fiscalizar construcción equipo para la Empresa y equipo y materiales para la electrificación de la 1.ª zona.

Ofreció la manifestación el director del Instituto don Francisco Mardones y constestó a nombre de los festejados don Carlos Schneider.

Asistieron los siguientes señores: Rafael Edwards, Francisco Mardones, Camilo Donoso, Rodolfo Jaramillo, René Prieto, Marcos Orrego, Guillermo del Canto, Raúl Simón, Waller Müller, Jorge Bustos, Erwin Moraga, Jorge Valenzuela, Wenceslao Cordero, Jorge Poblete, Jorge del Sol, W. M. N. Eglinton, Enrique Benítez, Heriberto Urzúa, Federico Frick, Francisco Montaubán, Bruno Leuschner, Hernán del Río, Manuel Zañartu, José Aldea, Sirio Contrucci, Régulo Anguita, José Leniz, Carlos Valenzuela, Alberto Goldenberg, Daniel Risopatrón, Alfredo Délano, Pedro Lira O., Marcelo Bonnefoy, Arturo Roldán, Luis Mate de Luna, Juan Lagarrigue, Carlos Krumm, Jorge Ewerbeck, Fernando Vidal, Eduardo Montero, Aurelio Puelma, Leopoldo Infante, Luis Pérez Gacitúa, Jorge Guzmán, Jorge de la Maza, Arturo Acuña, Angel Urdaniz, Armando Rojas y Humberto Costa.

INGENIEROS CHILENOS A ALEMANIA

Por acuerdo reciente del Consejo Administrativo de los FF. CC. del Estado se ha designado a los ingenieros de la Empresa, señores Víctor Navarrete y Oscar Navarro, ambos pertenecientes al Departamento de Vía y Obras, para que efectúen la recepción y fiscalización de una partida de materiales contratados en fábricas alemanas.

Actualmente la Empresa se recibe en Europa de los materiales y elementos que adquiere en fábricas de ese continente por intermedio de firmas o de técnicos extranjeros, a los cuales paga por su trabajo una comisión equivalente al 1% del valor de los artículos.

La partida de rieles encargada hace poco a fábricas alemanas (Krupp y establecimiento Stinnes) alcanza más o menos a 12000 toneladas, con un costo aproximado de 6 millones de pesos. En consecuencia, el envío de la comisión de ingenieros no representará a la Empresa ningún mayor gasto.

Además, la comisión deberá estudiar los siguientes puntos:

- 1.º Estudio de la relaminación de rieles y de las maquinarias necesarias para instalar una planta en Chile con el objeto de aprovechar los rieles desgastados o excluidos del servicio;
- 2.º Estudio de los aceros que mejores resultados han dado en la fabricación de rieles y accesorios, cambios y cruzamientos, en los ferrocarriles europeos;
- 3.º Calidad del acero y tipos especiales de rieles empleados en líneas accidentadas;
- 4.º Clase y calidad de los materiales usados en el servicio de la vía y en la construcción de obras, especificaciones, planos, etc.
- 5.º Durmientes de concreto armado, acero y composición y su resultado en los ferrocarriles europeos;

6.º Organización, métodos de trabajo, maquinarias, herramientas, carros de inspección, etc., en uso en el servicio de la Vía y Obras;

7.º Datos sobre selección y educación del personal de la vía. Reglamentos, habitaciones, etc.

8.º Organización de la estadística y control en el servicio de la Vía y Obras de ferrocarriles de importancia.

La empresa desea instalar en el país la relaminación de rieles, estimando que con ello lograría una enorme economía. Podría, con una planta adecuada, transformar en rieles, útiles de menor pesor, los rieles inservibles que de tiempo en tiempo van siendo retirados de la línea y que hoy día se venden en lotes al comercio o a los particulares. Más aún, podría construir las 30 mil toneladas de rieles, que representan más de 12 millones de pesos, y que antes de mucho tiempo necesitará forzosamente para renovar la línea de la red norte en toda su extensión.

En todos los países de Europa, aún en aquellos que son grandes productores de acero, se ha implantado la relaminación de rieles, porque se ha comprendido que ello representa una economía cuantiosísima: el 70% del valor total de los rieles nuevos.

De los dos ingenieros encargados por la Empresa para el desempeño de esta comisión uno, el señor Víctor Navarrete, estuvo tres años en Estados Unidos, enviado también por nuestros Ferrocarriles, haciendo un curso práctico en el Ferrocarril de Pensylvania y en el de Baltimore, en cuyas maestranzas trabajó con gran empeño.