
ANALES
DEL
INSTITUTO DE INGENIEROS DE CHILE

ACTAS

Sesión 198.^a ordinaria del Instituto, celebrada el martes 25 de Julio de 1916

Presidida por don Luis Riso Patrón, se abrió la sesión a las 9½ P. M., con asistencia de los señores Pedro Blanquier, Juan Blanquier, Rubén Dávila, Bernardo Fuenzalida, Javier Herreros, Leonardo Lira, Juan A. López, Wenceslao Sierra, Jorge Torres Boonen y de los secretarios señores Montero y Lira Gustavo.

Se leyeron y fueron aprobadas sin observación las actas de las sesiones 196.^a y 197.^a

Se dió lectura a una comunicación que el señor Raúl Claro Solar dirigió al Presidente del Instituto, rebatiendo los cargos hechos por el señor Carlos Barroilhet contra las obras de Valparaíso, en un artículo publicado en *El Mercurio* de Santiago.

Fué aprobado por unanimidad el acuerdo propuesto por el señor Claro Solar en la sesión 196.^a, que dice:

«El Instituto de Ingenieros acuerda recomendar la terminación del proyecto de la Comisión de Puertos para mejoramiento de Valparaíso con la construcción del segundo trozo de 700 mts. de largo del molo rompe-olas».

A indicación del señor Dávila, se acordó publicar en la prensa el acta de la sesión 196.^a conjuntamente con las observaciones formuladas por el señor Döll en esa sesión, y también la carta del señor Claro Solar que refuta los cargos hechos por el señor Barroilhet.

Se levantó la sesión a las 11 P. M.

JORGE CALVO MACKENNA,
Vice-Presidente.

Ramón Montero R.,
Secretario.

Sesión 199.^a extraordinaria del Instituto, celebrada el martes 8 de Agosto de 1916

Presidida por don Jorge Calvo Mackenna, se abrió la sesión a las 9½ P. M., con asistencia de los señores Pedro Blanquier, Juan E. Cerda, Alfredo Campaña, Vicente Costa, Manuel Camino, Domingo Durán, Alberto Espina, David Guarda, Javier Herreros, Carlos Hoerning, Vicente Izquierdo P., Guillermo Illanes, Leonardo Lira, Santiago Labarca, Hernán Molina Lavín, Domingo Matte Larraín, Luis Matte Larraín, Héctor Marchant, Emilio Orrego Pardo, Servando Oyanel, Marcos Orrego P., René Prieto, Alfredo Sundt, Julio Zegers B., y de los secretarios señores Montero y Lira G.

El Presidente del Instituto excusó su inasistencia.

El señor Leonardo Lira desarrolló una interesante conferencia sobre los proyectos de boca-toma definitiva que se presentaron a las propuestas públicas pedidas por la Sociedad Canales Unidos de Maipo.

Basado en los datos sobre la cantidad y calidad de las aguas, el régimen del río, la naturaleza de su cauce y la experiencia adquirida en las obras construidas para casos similares, el conferencista se mostró partidario de la solución con radier móvil, y criticó en todos los proyectos presentados la cota baja del umbral de toma y el excesivo espesor de la lámina de agua.

En cuanto al radier móvil, dijo que su capacidad debiera haberse calculado para los gastos de las creces comunes del río y no para las creces extraordinarias, porque en este caso la cantidad de agua por captar constituye un porcentaje elevado del gasto total del río.

El señor Lira terminó haciendo ver la importancia que para la ingeniería nacional y para el Instituto tenía el estudio de estas cuestiones y pidiendo la laboración de sus colegas.

La concurrencia aplaudió al conferencista y el señor Calvo le agradeció, en nombre del Instituto, su interesante trabajo.

El señor Domingo Durán manifestó en seguida que, además de la cuestión técnica, brillantemente desarrollada por el señor Lira, en las propuestas pedidas por la Sociedad Canales Unidos de Maipo había una cuestión de carácter administrativo, también muy importante. El sistema adoptado de pedir propuestas conjuntamente para el proyecto y construcción de las obras, le parece defectuoso y cree que lo lógico habría sido pedir las propuestas por separado para un proyecto de boca-toma y para la construcción del proyecto que hubiera merecido la aceptación.

Se levantó la sesión a las 10½.

Luis Riso Patrón,
Presidente.

Ramón Montero R.,
Secretario.