

Rectificación

De una carta recibida por don Ascencio Astorquiza del ingeniero español don Evaristo de Churruca, referente al libro titulado *Mejoramiento del puerto de Valparaíso*, tomamos la siguiente rectificación:

«En la página 248, líneas 3.^a i 4.^a del libro que Ud. me ha mandado, se dice: «En cuanto al molo nuevo de Bilbao *construido al abrigo de las ruinas del antiguo etc.*» Esta frase que dejo subrayada es inexacta en su mayor parte pues, como Ud. puede leer en la página xi i siguientes del Apéndice a mi memoria de 1905 al describir las averías que tuvo la primitiva superestructura, ésta sólo tenía 230 metros de largo cuando en Noviembre de 1893 fué socavado en 80 metros de longitud abriendo en él una brecha. Hecha la reparación en el verano de 1894 i defendido su paramento exterior con una enorme masa de bloques de 30 metros cúbicos cada uno que lo cubrían en toda su altura, fueron arrastrados éstos al finalizar el año 1894 por un gran temporal que volvió a destruir la obra hecha dejando subsistente un trozo de 130 metros contiguo al arranque, cuyo nuevo accidente me movió a proponer al Gobierno el proyecto de reforma de la superestructura, construyendo ésta como en los planos de dicha memoria se indica, con lo cual quedaba en *230 metros de longitud* al abrigo de la parte subsistente i ruinas de la antigua obra, mientras que en el resto de la nueva obra hasta los 1 450 metros de longitud que ella tiene, quedó para su defensa, nó las ruinas, pues allí nada se hizo de la superestructura primitiva, sino el basamento de escollera i bloques que se había ya formado para su asiento i que no sufrió desperfecto alguno, como puede Ud. leer en dicho Apéndice.»