

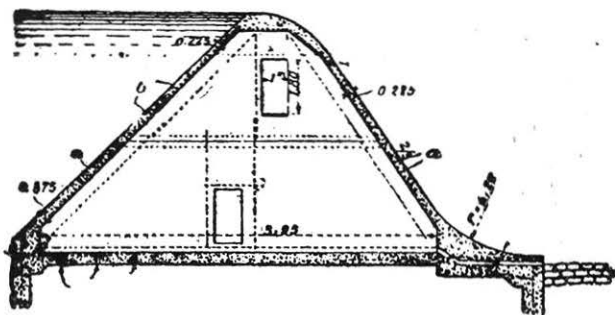
## CRÓNICA

**Presas de hormigon armado.**— Desde hace algun tiempo se construye en los Estados Unidos presas-vertederos de hormigon armado, que parece dar mui buenos resultados.

La figura 1 representa una pieza de esta naturaleza, que ha sido recientemente construida por la Juniata Hydro-Electric Co. en Warriars Ridge Cap, sobre una derivacion del Juniata (Pensilvania).

La presa tiene una lonjitud de 114.30 m i, segun la profundidad a que ha sido construida su base, tiene una altura variable entre 6.85 m i 8.40 m. A cada 3 m se han colocado tabiques perpendiculares a la direccion de la presa. Estos tabiques tienen 0.45 m de espesor en su mitad inferior i 0.35 m en la superior. Están perforados por dos aberturas que hacen que se comuniquen los compartimentos así formados. Las aberturas inferiores se hicieron tan sólo para mayor comodidad de la construccion, las de arriba están unidas por una pasarela de tablonos para el servicio. En el zampeado se ha abierto orificios de drenaje, lo que permite evitar las degradaciones que podria producir la presion hidráulica, ejerciéndose por debajo, agua arriba, sobre un zampeado tan delgado. El paramento agua abajo está constituido por un rastrillo de guijarros de 0.30 m de espesor i 7.30 m de anchura destinado a prevenir las socavaciones en tiempo de crecida.

El hormigon empleado en el cuerpo de la obra era de 1 por 3 i 6 (piedra caliza machacada hasta 18 los milímetros), i de 1 por 2 i 4 para los paramentos. Como refuerzo no se ha empleado mas que barras acanaladas de 18 milímetros, cuya disposicion puede verse en la figura 1.



Para la construccion se ha construido una ataguia ordinaria; se dejaron para el final seis compartimentos, de los cuales se habia construido el zampeado; el agua pasaba por los seis; se ha apoyado entónces sobre los tabiques vigas de 0.20 m por 0.20 m, de modo que formasen una especie de cuadros, que se mantenian apoyados entre ellos por la

presion i que han sido calafateados. A su abrigo se han colocado los moldes en maderas i se les ha llenado con el cemento llevado del interior de la presa. Los drenes evacuaban a medida que se producian las aguas de filtracion.

(De la «Revista de Obras Públicas», Madrid).

**Propuestas para la construccion de varios puentes.** - El 31 de Diciembre último se procedió a abrir las propuestas pedidas por decreto número 847 de 17 de Abril último, para el estudio i construccion de los puentes Cholchol i Ranquileo del ferrocarril de Temuco a Carahue; Maule en el ferrocarril de Talca a Constitucion i Tranque i Canelo en el ferrocarril de Melipilla a San Antonio (1).

Se presentaron los siguientes proponentes:

Los señores Scheneider i C.<sup>a</sup>, de Paris, del Creusot.

Don Eujenio de la Motte du Portail, por los señores Daydé i Pillé, ingenieros constructores de Paris.

Los señores Saavedra, Bénard i C.<sup>a</sup>, por la Vereigigte Maschinen fabrik Ausburg & Maschinen gesellschaft Neuernberg A. G.

Los proponentes se comprometen a ejecutar las obras por los valores i en los plazos que se indican en el cuadro siguiente:

PROPONENTES	CHOL-CHOL I RANQUILCO		MAULE		TRANQUE I CANELO		TRANQUE I CANELO		TODOS LOS PUENTES EN CONJUNTO				
					Simple vía		Doble vía		Simple vía		Tranque i Canelo para doble vía		
	Valor	Plazo	Valor	Plazo	Valor	Plazo	Valor	Plazo	Valor	Plazo	Valor	Plazo	
	£		£		£		£		£		£		
Schneider i C. <sup>a</sup> .....	33 240	20 m	33 672	20 m	34 724	24 m	52 936	28 m	99 600	26 m	117 840	30 m	
Saavedra Bénard i C. <sup>a</sup> .....	51 134	15 m	40 362	13 m	36 664	12 m	50 462	15 m	124 315	30 m	137 700	30 m	
Daydé i Pillé. {	Proyecto A	37 280	25 m	36 581	23 m	32 757	18 m	42 833	20 m	102 352	27 m	112 170	29 m
	Proyecto B	39 468	25 m	39 263	23 m	34 752	18 m	45 530	20 m	108 888	27 m	119 253	29 m

S. A. O.

(1) Las bases de la licitacion se publicaron en el número 4 correspondiente al mes de Abril de 1907.