

ANALES

DEL

INSTITUTO DE INGENIEROS DE CHILE

ACTAS

Sesion 71.^a ordinaria del Instituto, celebrada el juéves 23 de Noviembre de 1905

Presidida por el señor Cesáreo Aguirre, se abrió la sesion a las 9 P. M. con asistencia de los señores Luis Riso Patron, Ernesto Singer, Pedro Leon González, Manuel Trucco, Francisco Mardónes, Guillermo Danks, Enrique Tagle R., Alberto Decombe, Francisco Javier Bascuñan, Humberto Costa, Estanislao Pardo, Jorge Calvo Mackenna, Servando Oyanedel, Luis A. Silva, Eleazar Lezaeta, Rafael Ordóñez, Carlos Höerning D., el Secretario señor Ricardo Lezaeta i los visitantes señores Alberto Goldemberg, Ramon M. Avila i varios mas.

Leida i aprobada el acta de la sesion anterior, se dió cuenta:

1.^o De haber sido aceptados como socios activos los señores Enrique Tagle Rodríguez i Domingo Duran.

2.^o De haberse integrado el Directorio con el señor Santiago Marin Vicuña, en reemplazo del señor Emilio Recart, que renunció.

El señor Presidente ofreció la palabra al señor Trucco, quien dió una conferencia sobre Piezas cargadas de punta, haciendo un detenido estudio sobre las diversas fórmulas aplicadas en estos casos por la resistencia de materiales i llegando a la conclusion de que la fórmula determinada por Resal era la que mejor se aplicaba, por ser mas jeneral i concordar mejor con la esperiencia.

En seguida el señor Francisco Mardónes se ocupó del desarrollo alcanzado por el empleo del hormigon en la construccion de puentes.

Explicó cómo el empleo del hormigon en las bóvedas de puentes habia contribuido eficazmente al resurjimiento de las obras de fábrica, citando numerosísimos ejemplos de puentes construidos con este material, ya sea simplemente comprimido o ya sea armado; i en uno i otro caso con o sin triple articulacion.

Despues de comparar los puentes metálicos con los de fábrica i de dar algunos detalles de construccion de puentes de hormigon articulados o armados, terminó dando el siguiente resumen: «Siempre que las condiciones locales lo permitan, el puente de fábrica debe preferirse al puente metálico; i en la jeneralidad de los casos habrá conveniencia en recurrir al empleo del hormigon, ya sea simplemente comprimido, ya sea armado; i muchas veces simultáneamente a la triple articulacion.»

Al terminar el señor Mardónes, usaron de la palabra los señores Aguirre, Calvo Mackenna i Trucco, sobre este punto; haciéndose notar el hecho de estar actualmente en estudio la idea de reemplazar los puentes de hormigon proyectados en la línea de Alcoques a Pichilemu, por otros metálicos.

Se levantó la sesion a las 11 P. M.

CESÁREO AGUIRE,
Presidente.

1 ENERO



RICARDO LEZAETA,
Secretario.