

CRITICA ECONÓMICA I TÉCNICA

DEL PROYECTO KRAUS

(Conferencia dada en el Instituto de Ingenieros de Chile por el socio señor Enrique Vegrara Montt)

(*Conclusion*)

XII

EL PROYECTO I LOS SERVICIOS DE LA ARMADA

Las condiciones de plaza fuerte de la ciudad de Valparaíso dan al proyecto de arreglo del puerto un carácter especial, que es menester considerar i por lo que el dispositivo del señor Kraus se ha atraído un cierto prestigio.

Es un hecho reconocido que en un puerto militar i comercial es de entera necesidad establecer los servicios de modo que exista una completa separacion entre los que se destinan al movimiento de la carga i los que se proyectan para fines militares. La disciplina de la Armada exige esta separacion i un proyecto que no la considerase tendria en su contra la opinion ilustrada de los jefes de la Marina de Guerra, i con justísima razon. El proyecto Kraus consulta en el fondo ampliamente esta circunstancia i es este, sin duda, un motivo para que en el personal de nuestra Marina de Guerra se le mire con simpatía, simpatía que este personal ha sabido estender a nuestros gobernantes prestijando entre ellos el proyecto en jeneral.

Pero aquí debo presentar una observacion a la falta de método que ha existido en el señor Kraus para el estudio del problema que ha tenido en sus manos: no lo ha planteado en sus caracteres de obra comercial i militar.

Cualquiera que lea la introduccion de su informe, pájinas 1 a 6, su «Estudio Económico», pájinas 7 a 103, i «Las condiciones que debe llenar el proyecto», pájinas 227 a 252, nada encontrará que manifieste que el señor Kraus tomó en cuenta el aspecto militar de la obra que le fué encomendada, para fundar su proyecto; i por lo que aparece

este con exajeraciones, que no tiene en realidad con las proporciones que cree ver quien estudia el proyecto mismo a la luz de las propias observaciones del señor Kraus.

No dudo de que estuvo en la mente del señor Kraus consultar los servicios de la Aduana, como lo ha hecho i como se desprende de su nota fecha 14 de Mayo de 1903 al Ministro de Chile en Francia, en la que hace mencion especial del «apoyo mas activo i de la voluntad mas decidida» que encontró en el Director Jeneral de la Armada, cuyas insinuaciones deben haber obrado en el ánimo del autor del proyecto, por lo que parece haber considerado bien en él los intereses militares i desatendido los comerciales.

Si hubiera estado en el ánimo del señor Kraus estudiar el proyecto de arreglo del puerto de Valparaiso en sus dos aspectos, como debió haberlo hecho, habria principiado por clasificar el movimiento marítimo en militar i comercial, i entónces el coeficiente de carga del puerto habria sido un poco mas subido, con lo que talvez quedaria mas justificado su proyecto. Pero no ha sido así, como se puede ver en los cuadros que presenta en las pájinas 20 a 26 de su informe, en los que aparece el movimiento marítimo de este puerto desde el año 1880 hasta el 1901 sin la clasificacion que indica, todo tomado en conjunto.

Esta observacion me lleva a dudar del espíritu científico que ha acompañado al señor Kraus en este caso.

Lo natural es que al estudiar el problema que se le encomendó, i que tiene esos dos aspectos, hubiera clasificado el movimiento i las obras, para justificarlas separadamente i no caer en una confusion que aparece sospechosa.

Esto hace presumir que la ubicacion de las llamadas dársenas de las Habas i de la Aduana, fué mas bien una insinuacion de la autoridad militar que el resultado de un estudio metódico de las condiciones que debe llenar un puerto abrigado, como hace aparecer en las partes indicadas de su informe.

Por mi parte, encuentro no solo justificadas las insinuaciones de la Direccion Jeneral de la Armada si ellas han existido, sino que encontraria perfectamente racional aun una imposicion si se hubiera producido: el refujio de las Habas está bien consultado como ubicacion i vendrá a ser una parte importante del puerto militar de Valparaiso.

Pero si esto es así ¿a qué hace aparecer el señor Kraus el costo de esta obra en el monto de las inversiones justificables dentro del movimiento comercial de Valparaiso i de las tarifas que propone para obtener la remuneracion correspondiente de los capitales? Si el refujio de las Habas es obra militar quítese de los estudios económicos i fórmese con su presupuesto una partida especial que no venga a oscurecer el estudio financiero de la obra de abrigo del puerto de Valparaiso. Pero, hai que convencerse de que este proyecto, si bien se le presenta como obra concluida de concepcion i estudio por lo que se le veda al ojo penetrador de las instituciones oficiales, es en el fondo un nido de incongrüencias que es menester ocultar para el prestigio mismo de la obra i para que su ejecucion no encuentre obstáculos. ¡Son, por cierto, mui grandes los intereses vinculados al proyecto Kraus!

En el curso de su informe no he encontrado un capítulo especial dedicado a estudiar las relaciones del proyecto con el servicio de la Armada, i solo en el capítulo XV veo que existe el ánimo de destinar 140 metros de malecones i 22 000 metros cuadrados de

terreno a este servicio; i en el capítulo XIX, en cuya iniciacion espresa que para ser completo el proyecto debe consultar un dique de carena para los buques mercantes, que puede servir tambien para los de la Armada Nacional. Pero en ninguna parte he visto indicacion alguna que determine la superficie de agua abrigada que destina a la Escuadra Nacional.

En el ánimo del señor Kraus está el colocar todo esto definitivamente en lo que él llama dársena de las Habas, por lo que creo será este recinto el centro futuro del movimiento naval guerrero, que preveo absorberá poco a poco toda la zona abrigada para apropiarla esclusivamente al servicio de la armada nacional hasta hacer del refujio de las Habas la parte militar del puerto de Valparaiso: concepcion que no se podrá ménos que aplaudir, dado el carácter de plaza fuerte de este puerto i centro de la administracion marítima del país.

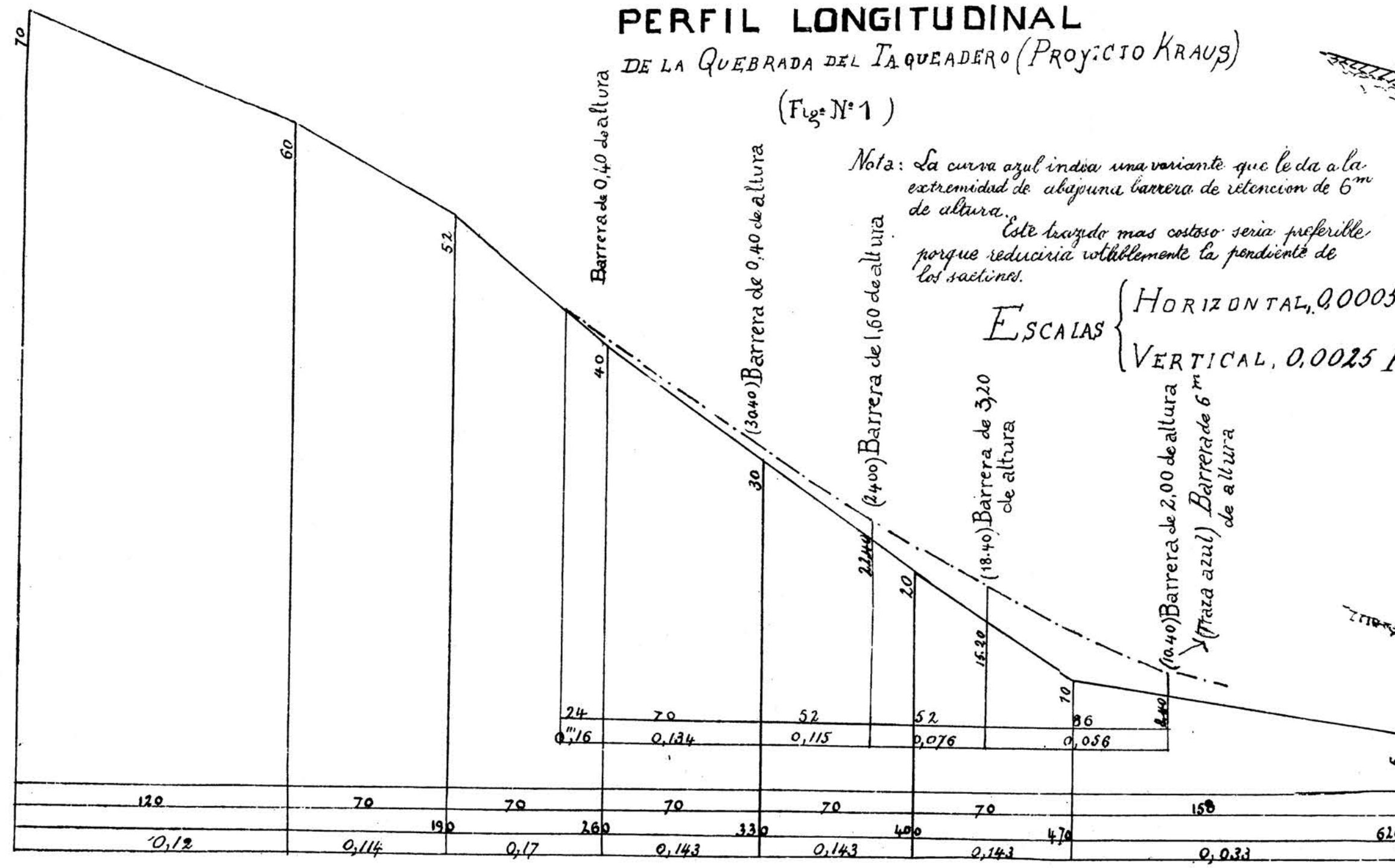
Si esta ha sido la mente del señor Kraus habrá que convenir en que ha sido feliz en esta parte de su proyecto, pero desgraciadamente en la página 258 de su informe dice: que «se puede dejar provisoriamente sin ejecucion los malecones i terraplenes correspondientes a la dársena de las Habas, sirviendo su superficie de agua abrigada como un antepuerto de la dársena de la Aduana, o como un cómodo i seguro fondeadero para las naves en desarme de la Armada Nacional».

Esta declaracion hace presumir que el señor Kraus consideró solo de un modo accidental el aspecto militar de su proyecto, i que, como se dice vulgarmente, de carambola vendrá a resultar el arreglo amplio de los servicios de la Armada; porque sí, como bien se prevee, la exuberancia del proyecto Kraus en presencia de los acontecimientos como la influencia del coeficiente de carga para que los buques anclen fuera de las dársenas, serán, motivo para que quede gran sobrante de malecones i superficie de aguas abrigadas, es natural creer que la superioridad naval irá poco a poco absorbiendo esta parte del puerto hasta constituir con ella la parte esclusivamente militar de él.

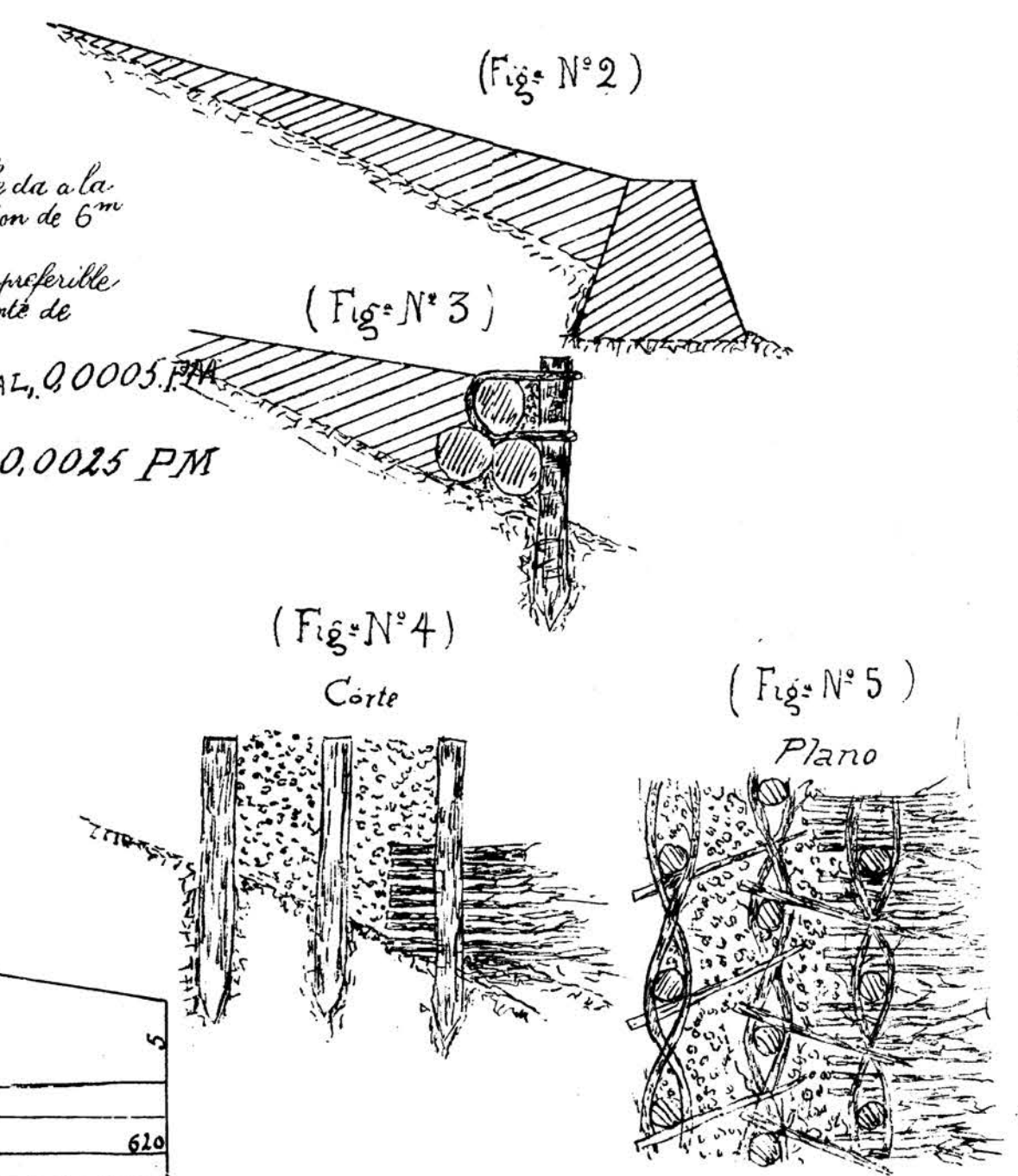
Por mi parte no podré ménos que celebrar este resultado porque soi de los que consideran que no sienta mal a Chile consolidar su poder militar hasta donde le sea posible, i no dudo de que esa gran simpatía que siente la armada nacional por la realizacion de este proyecto no proviene tanto del bien que comercialmente hablando él pueda producir al país o al puerto de Valparaiso mismo, cuanto porque en definitiva va a entregar al poder naval un centro aislado; donde pueda refujiar toda la escuadra, establecer todos los servicios que con ella se relacionan i contar con un dique de carena a la mano para limpiar el fondo de los navios de guerra nacionales o estranjeros aliados en alguna circunstancia.

Pero, por esto mismo no se debe tomar este apoyo que presta al proyecto la superioridad militar como una opinion desinteresada e imparcial: la eficacia del activo apoyo i decidida voluntad del Director Jeneral de la Armada, que tan especialmente recuerda al señor Kraus, ha tenido sin duda un objetivo que el señor Kraus no ha querido o podido descubrir.

La influencia de la superioridad naval se descubre por completo en el proyecto i por lo que en resúmen vendrá él a llenar ampliamente las necesidades de Valparaiso como plaza fuerte tanto como no las llenará si se considera este puerto como plaza comercial.



TIPOS de BARRERAS



DETALLES de una BARRERA de RETENCION

