
ANALES
DEL
INSTITUTO DE INGENIEROS DE CHILE

ACTAS

**Sesion 20.^a extraordinaria celebrada por el Instituto el 6 de Noviembre
de 1901**

Presidida por el señor José Luis Coo, se abrió la sesion a las 9¼ P. M. con asistencia de los señores: Barrios C., Bascuñan Francisco J., Bascuñan Santa Maria A., Bolados I., Braim Jerman, Cabrera F., Calvo M. J., Calvo M. A., Decombe A., Diaz F. L., Döll E., Donoso A., Fitau L., Gacitúa A., Giróz J., Hirsch E., Illanes G., Munizaga A., Oyanedel S., Pardo D. E., Pizarro A., Prado A. C., Titus A., Yáñez A., los socios pasivos señores Echeverría R., Salas R., Torreblanca R., el visitante señor Aldaberto Rojas i los secretarios que suscriben.

Se leyó i fué aprobada el acta de la sesion del 30 de Octubre último.

En conformidad con el objeto de la citacion, el socio señor Alejandro Yáñez continuó desarrollando su conferencia sobre los «Ferrocarriles aéreos.»

Describió detalladamente las partes mecánicas de una instalacion de esta naturaleza; explicó las funciones del enganche i desenganche automático de las «wagonetas», mediante el aparato de enganche «Universal», de último modelo; dió datos sobre la duracion de los elementos principales de estas instalaciones i del servicio que hacian; precisó las proporciones, a que alcanzaban algunos de esos ferrocarriles, llamando la atencion sobre un tramo de 1115 mts. en un F.F. C.C. aéreo de Méjico. Se ocupó en seguida de la capacidad de trasporte i del costo de instalacion i explotacion de esas líneas.

Por último, hizo algunas consideraciones respecto al trasandino aéreo proyectado por el señor A. Pizarro, recalcando las ventajas principales de este medio de pasar la cordillera entre el Juncal i las Cuevas.

Terminó haciendo algunas consideraciones sobre la importancia de los F.F. C.C. aéreos para Chile, en vista de la facilidad con que son aplicados a terrenos accidentados.

Se levantó la sesion a las 10½ P. M. quedando en tabla este tema.

Francisco Mardones
Secretario.

José Luis Coo
Presidente.

E. López
Secretario.

Sesion 21.^a ordinaria celebrada por el Instituto el 27 de Noviembre de 1901.

Presidida por el señor José Luis Coo, se abrió la sesion a las 9.15 P. M. encontrándose presentes los señores: Bascuñan F. J., Colombet J. A., Döll E., Donoso A., Germain E., Lyon

R., Oyanedel S., Pizarro A., Reyes E., Riso Patron L., Soublette E., Vargas S. I., Vergara Montt E., Vidal N., Yánquez A., los socios pasivos señores Ordóñez R., Quiroz G. i los secretarios que suscriben.

Leída i aprobada el acta de la sesion del 6 de Noviembre, se dió cuenta:

1.º De haber aceptado el Directorio como socios activos a los señores: Javier Arrieta, Alfredo Johnson, Julio Pinckas, Jorje Dey i Juan Bennett i como pasivos a los señores: Rafael Ordóñez, Rojerio Mardones, Cárlos Soffia i Emilio H. Cuevas. De haber acordado reincorporar como miembro activo al señor Cárlos Soza Bruna.

2.º De un acuerdo del Directorio por el cual solicita el asentimiento del Instituto para nombrar a los señores: Willian H. Haven i J. Octave Chaunte como miembros correspondientes propuestos por el socio señor Santiago Sotomayor. Así se acordó.

3.º De haberse recibido para la Biblioteca de la Corporacion las siguientes obras:

«Estudio de los trazados en el terreno», del señor Omer Huet;

«El Comercio exterior i movimiento de navegacion del Uruguay» (folleto) i «La Inauguración de las obras del Puerto de Montevideo» obsequios del señor Juan de Monteverde.

«La Empresa de traccion i alumbrado eléctrico de Santiago»; «Siete números de la Revista Alemana «Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieur»; «Mühlen Kalender año 1900. Obsequio del señor Cárlos Ehlers Dublé.

«Annal Report año 1898. The Smithsonian Institucion»; «Boletin del Ministerio de Industria i Obras Públicas»; «La sinópsis Estadística de la República de Chile 1900»; «Portefeuill des machines» de Opperman, 26 tomos, obsequio del señor Rafael Henrique.

«L'ingenieur Causeil» i «De l'exploitation de canaux et voies navigables», obsequiados por el señor R. Henrique.

A continuacion el señor E. Vergara Montt siguió desarrollando su conferencia sobre los «Ferrocarriles del Estado en 1899» que habia dejado pendiente en sesiones anteriores.

Hizo un resumen de las observaciones que habia hecho en su conferencia anterior. Pasó en seguida a estudiar la Lei de Administracion de los F.F. C.C. del Estado i, despues de una série de consideraciones, terminó manifestando que no estimaba fuese mala la lei del 84 i que el mal resultado que hubiese dado esa lei, se debia a que no se habia cumplido la disposicion de art. 8.º que obliga al Presidente de la República a nombrar una comision inspectora, a lo ménos, una vez cada tres años, o cuando hubiere continuos accidentes o cuando las entradas fueran exiguas o excesivos los gastos.

A insinuacion del señor José Antonio Colombet el Instituto se ocupó de estudiar la mejor manera de hacer llegar hasta el Supremo Gobierno la discusion desarrollada acerca de los Ferrocarriles del Estado, acordándose dejar al Directorio el estudio de esta cuestion.

No habiendo otro asunto de que tratar se levantó la sesion a las 10.20 P. M.

ABELARDO PIZARRO

Vice-presidente.

Francisco Mardones
Secretario.

E. López S.
Secretario.

